

## SERVICE PORTFOLIO

INNOVATIVE DIAGNOSELÖSUNGEN UND QUALITÄTSSICHERUNG –  
ALLES AUS EINER HAND



- Fahrzeugdiagnoselösungen
- Implementierung von Diagnosedaten, Ansteuerungen & Inbetriebnahmen in Redaktionssystemen
- Testing / Validierung in Zielsystemen
- Fehlersuche & -analyse
- Diagnose Softwareentwicklung
- Beratung Fahrzeugdiagnose
- Prototypenbetreuung
- Messdatenanalyse
- Systemtests
- Laboraufbauten

## DIAGNOSTICS WITH DATA-DRIVEN INSIGHTS

WIR VEREINEN KOMPETENZEN, KNOW-HOW UND METHODEN  
EINE ERFOLGREICHE DIGITALE DIAGNOSE



### KI-basierte Automatisierung & Wissensoptimierung

- Automatisierte Prozesse
- Effiziente Nutzung von lokalen & Remote-Ressourcen



### Remote & Intelligente Diagnose

- Standortunabhängige Inbetriebnahme & Fehlerbehebung
- KI-gestützte Getriebeschadensanalyse



### Fahrzeug-Know-how & digitale Lösungen vereint

- Kombination aus Fahrzeugtechnik & Digitalisierung



### Herstellerübergreifende Diagnoseexpertise

- Kompetenz entlang der gesamten Diagnosekette





## INTELLIGENT PREDICTIVE REPAIR (IPR) FÜR GETRIEBE

IPR MAXIMIERT GETRIEBEVERFÜGBARKEIT, MINIMIERT STILLSTÄNDE UND SENKT WARTUNGSKOSTEN DURCH VORAUSSCHAUENDE INSTANDHALTUNG.

- IPR setzt Sensorik und KI ein, um Getriebe proaktiv zu warten, Ausfälle zu verhindern und die Lebensdauer zu verlängern
- Kombination aus KI-Analyse, Echtzeit-Sensordaten und maschinellem Lernen
- **Echtzeit-Diagnose mit KI-Unterstützung:**
  - Sensordaten werden nicht nur lokal erfasst, sondern direkt an eine KI übermittelt
  - KI identifiziert Anomalien und gibt gezielte Wartungsempfehlungen



## FAHRZEUGINBETRIEBNAHME PROTOTYP — REMOTE

DIE REMOTE-INBETRIEBNAHME ERMÖGLICHT EINE EFFIZIENTE, KOSTENSPARENDE UND FLEXIBLE ERSTINBETRIEBNAHME.



### Optimierung der Erstinbetriebnahme durch Remote-Lösungen, um:

- Reiseaufwände zu minimieren
- Effizienz zu steigern
- Fahrzeugstillstandszeiten zu verkürzen
- Überprüfung der HW/SW-Beziehung sowie Flashen und Kalibrierung remote durchzuführen
- Mehrere Fahrzeuge gleichzeitig zu bearbeiten
- Luftfahrwerk-Tests für Tief-, Normal- und Hochstellung durchzuführen
- Validierung der Höhensensoren zur Sicherstellung der richtigen Höheneinstellung vorzunehmen

